



ATF CVT FLUID



Een hoogwaardige synthetische vloeistof voor continu variabele transmissies, gebaseerd op synthetische basisoliën, waaraan speciale additives zijn toegevoegd teneinde de volgende eigenschappen te verkrijgen:

- zeer hoge en stabiele viscositeitindex
- zeer laag stolpunt
- zeer goede oxidatiestabiliteit
- een uitstekend anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- ideale wrijvingseigenschappen, voor zowel de riemen als de kettingen van de transmissies
- neutraal ten opzichte van synthetische afdichtingen, waardoor lekkage zoveel mogelijk wordt voorkomen
- een trillings vrij rijcomfort
- een lange service interval gecombineerd met een langere levensduur van de transmissie

TOEPASSING

Deze hoogwaardige transmissie olie is speciaal ontwikkeld voor continu variabele transmissies. Vaker wordt de afkorting CVTF gebruikt voor deze vloeistoffen.

TYPISCHE STANDAARDANALYSES

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,845
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	35,40
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	7,30
Viscositeitindex	177
Vlampunt COC, °C	214
Vloei punt, °C	-42
Total Base Number, mgKOH/g	3,6



ATF CVT FLUID



PRESTATIENIVEAU

Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4

Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE

Honda HMMF(without starting clutch)/HCF2

Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model)

Mazda JWS 3320, GM DEX-CVT

MB 236.20, Ford WSS-M2C928-A

Mitsubishi SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/J4/J4+

Mini Cooper EZL799/799A

Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2

Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF

Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II

Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2/Green 1V

Toyota CVTF TC/FE, Nissan NS-1/NS-2/NS-3

VW G-052-180/G-052-516