



ATF MULTI VEHICLE



Een synthetische automatische transmissie olie, gebaseerd op synthetische basisoliën, waaraan speciale “friction modifiers” zijn toegevoegd teneinde de volgende eigenschappen te verkrijgen:

- zeer hoge en stabiele viscositeitindex
- zeer laag stolpunt
- zeer goede oxidatiestabiliteit
- een goed anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- speciale wrijvingseigenschappen, waardoor geruisarme en soepele schakeling wordt verkregen
- neutraal ten opzichte van synthetische afdichtingen
- snelle olie voorziening na koude start
- rood gekleurd

TOEPASSING

Te gebruiken voor automatische versnellingsbakken die worden toegepast in verschillende Noord-Amerikaanse, Europese en Aziatische automobielen met genoemde specificaties. Aanbevolen wordt de voorschriften van de fabrikant op te volgen.

PRESTATIENIVEAU

Allison C4
Ford Mercon V
JASO 1-A
MAN 339 Typ V2/Z2/Z11
MB 236.6
Voith 55.6336
Volvo 97341
ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B

TYPISCHE STANDAARDANALYSES

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,852
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	37,60
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	7,60
Viscositeitindex	176
Vlampunt COC, °C	220
Vloeipunt, °C	-45
Total Base Number, mgKOH/g	5,8