



EHPD 10W-40 PLUS



Een top kwaliteit dieselmotorolie gebaseerd op de nieuwste additive technologie in combinatie met synthetische basisoliën. Deze motorolie beschikt daardoor over de volgende eigenschappen:

- een zeer sterke detergerende werking voorkomt afzettingen in de motor
- een zeer sterke dispergerende werking verhindert de vorming van bezinksel en "sludge"
- een verminderde neiging tot deeltjesvorming verlengt de levensduur van het deeltjesfilter
- een zeer sterk anticorrosie en antischuim vermogen
- een hoge natuurlijke viscositeitindex
- een laag sulfaatas, fosfor en zwavel gehalte (low SAPS)
- een sterk antislijtage vermogen, zodat de slijtage aan zuigerveren en cilinderwand belangrijk wordt tegengegaan
- levert een bijdrage aan vermindering van de onderhoudskosten

TOEPASSING

Deze smeerolie is speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product is zeer geschikt om te gebruiken in Euro 5 en Euro 6 motoren in combinatie met diesel brandstoffen met een laag zwavelgehalte. Deze motorolie is tevens geschikt om te worden toegepast in motoren met of zonder deeltjes filters en uitlaatgas katalysator. Deze motorolie behoort tot de groep "low-SAPS" smeermiddelen.

PRESTATIENIVEAU

ACEA E4, E6, E7, E9

API CJ-4

Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3

MB-Approval 228.31/228.51

MAN M 3477/M 3575/M 3271-1

Scania Low Ash

MAT 3521

MTU Type 3.1

Mack EO-O Premium Plus

Deutz DQC IV-10 LA

Meets the requirements of

- Cat ECF-3, Cummins CES 20081

- Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2

- Renault VI RLD-2, Mack EO-N Premium Plus

- Voith Class B/MB 235.28, MTU Type 2.1



EHPD 10W-40 PLUS



TYPISCHE STANDAARDANALYSES

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,859
Viscositeit -25 °C, mPa.s	6670
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	90,70
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	13,60
Viscositeitindex	152
Vlampunt COC, °C	218
Vloeipunt, °C	-33
Total Base Number, mgKOH/g	12,8
Sulfaatgehalte, %	0,98