



MULTI TRUCK 10W-30 CK-4



Deze brandstofbesparende Heavy Duty motorolie is gebaseerd op hoogwaardige “low SAPS” additives in combinatie met speciaal geselecteerde basisoliën. Deze multigrade motorolie voldoet aan de meest recente eisen van autobouwers voor toepassing in de nieuwste, sneldraaiende viertakt dieselmotoren en heeft de volgende eigenschappen:

- voldoet aan of overtreft de eisen van de huidige lage emissie normen
- uitstekende koude start eigenschappen
- zeer goede “shear stability”
- verbeterde weerstand tegen oxidatie
- uitstekende dispergerende eigenschappen, waardoor neerslag en “sludge” beperkt blijven
- uitstekende eigenschappen tegen slijtage, corrosie en schuimvorming
- een lager brandstof verbruik

TOEPASSING

Deze brandstofbesparende Heavy Duty motorolie is geschikt voor toepassing in zowel terreingebruik als op de weg. Deze motorolie draagt bij tot de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de verlenging van de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. Doordat deze motorolie voldoet aan de eisen van zowel Europese als Noord-Amerikaanse autobouwers heeft het brede toepassingsmogelijkheden. Dit product kan worden toegepast in Euro 5 en Euro 6 motoren met SCR uitlaatgassystemen en in Euro 3 en Euro 4 motoren, indien voorgeschreven door de producent.

PRESTATIENIVEAU

ACEA E7, E9

API CK-4

Mack EOS-4.5

Renault VI RLD-3

Volvo VDS-4.5

Meets the requirements of

- Cat ECF-3

- Cummins CES 20086

- Detroit Diesel 93K222

- Deutz DQC III-10 LA

- Ford M2C171-F1

- MB 228.31

- MTU Type 2.1



MULTI TRUCK 10W-30 CK-4



TYPISCHE STANDAARDANALYSES

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,870
Viscositeit -25 °C, mPa.s	6510
Viscositeit 40 °C, mm²/s	81,20
Viscositeit 100 °C, mm²/s	12,00
Viscositeitindex	142
Vlampunt COC, °C	228