



SAPHIR 5W-30 C4



Een brandstofbesparende, synthetische motorolie, ontwikkeld volgens de meest recente technieken, gebaseerd op speciaal geselecteerde synthetische basisoliën. Door toepassing van geavanceerde additieven worden de bijzondere prestaties van deze low SAPS motorolie benadrukt.

- brandstofbesparing
- geschikt voor moderne katalysatoren
- lage vorming van verbrandingsresten (low SAPS)
- een vlotte koude start
- een veilige smeerfilm bij hoge bedrijfstemperaturen
- een zeer goede detergerende en dispergerende werking
- een zeer sterk antislijtage, anticorrosie en antischuim vermogen

TOEPASSING

Deze brandstofbesparende, synthetische low SAPS motorolie is geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Door haar speciale samenstelling kan dit product uitstekend worden toegepast in automobielen, waarvoor de Renault specificatie RN0720 wordt voorgeschreven en zijn uitgerust met moderne drieweg katalysatoren en deeltjes filters. Door het lage SAPS-gehalte draagt deze motorolie bij aan de verlenging van de levensduur van roetfilters bij dieselmotoren.

Waarschuwing: Deze oliën hebben de laagste SAPS waarden en kunnen daarom ongeschikt zijn voor toepassing in sommige motoren.

PRESTATIENIVEAU

ACEA C3, C4

MB-Approval 229.51

Renault RN0720

Meets the requirements of

- MB 226.51



SAPHIR 5W-30 C4



TYPISCHE STANDAARDANALYSES

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,849
Viscositeit -30 °C, mPa.s	6320
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	72,80
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	12,40
Viscositeitindex	170
Vlampunt COC, °C	216
Vloeipunt, °C	-39
Total Base Number, mgKOH/g	6,6
Sulfaatgehalte, %	0,49