



SYNTO HPD+ SAE 5W-30 CK-4



De allernieuwste slijtageverminderende additieven in deze synthetische motorolie zijn ontwikkeld voor een combinatie van stabiele olieprestaties met een uitstekende motorbescherming, wat leidt tot verlengde verversingsintervallen zonder enige concessies aan motorbescherming. De ultradunne beschermende oliefilm behoudt zijn uitstekende beschermende eigenschappen over een breed temperatuurbereik. Bovendien heeft de motorolie een hoge afschuifweerstand, wat de onderhoudskosten verlaagt door de verversingsintervallen nog verder te verlengen.

TOEPASSING

Zowel zwaar off-road- als zwaar on-roadmaterieel met of zonder turbocompressoren, superchargers of nabehandelingssystemen kunnen worden onderhouden met deze motorolie. De olie voldoet aan een breed scala aan veeleisende specificaties, waaronder de MB 228.51, Volvo VDS 4.5 en meer. Dankzij de achterwaartse compatibiliteit kan deze veelzijdige motorolie worden gebruikt in een groot aantal verschillende motoren. Het product is compatibel met emissieregelingstechnologie EURO VI voor trucks, evenals fase IIIB, IV, V en Tier 4 en 5 voor zwaar off-roadmaterieel.

KENMERKEN

Hoge afschuifweerstand: verlengde verversingsintervallen. Verbeterde slijtageweerstand: langere motorlevensduur. Schonere motor: langere voertuiginzetbaarheid.



SYNTO HPD+ SAE 5W-30 CK-4



PRESTATIENIVEAU

ACEA E6-16	MACK EO-O Premium Plus
ACEA E9-16	MACK EO-S 4.5
ACEA E7-16	MAN M3677 In Process
API CK-4	MAN M3477
API CJ-4	MB 228.51
API SN	MB 228.31
CATERPILLAR ECF-3	MTU Oil Category 3.1
CUMMINS CES 20081	RENAULT RLD-3
CUMMINS CES 20086	RENAULT RLD-4
DETROIT DIESEL 93K218	SCANIA LDF-4
DETROIT DIESEL DFS 93K222	VOLVO VDS-4.5
DEUTZ DQC IV-10 LA	VOLVO VDS-4

TYPISCHE STANDAARDANALYSES

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
Dichtheid bij 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0,858
Kinematische viscositeit bij 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	69.8
Kinematische viscositeit bij 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.0